

Marques

**AUTOMATYKA DO BARM SZLABANY SYSTEMY PARKINGOWE www.marques.pl
93-457 Łódź ul.Rudzka 10 tel. +48 42 6814640 , info@marques.pl**

Szlabany

Szlabany - zapory drogowe , szlabany parkingowe wszystkie te nazwy kryją za sobą nic innego jak urządzenie z ruchomym ramieniem sterujące ruchem na parkingach, wjazdach na teren posesji , regulują kierunkowość ruchu itp.

Szlabany mogą być ręczne-półautomatyczne, lub w pełni automatyczne w tej drugiej grupie znajdują się elektro-mechaniczne i hydrauliczne.

Każdy z wymienionych rodzajów napędu ma swoje zalety i słabsze strony, dobór odpowiedniego urządzenia wiąże się z indywidualną konsultacją inwestora ponieważ zależny jest od wielu uwarunkowań.

Przy doborze szlabanu należy zwrócić uwagę na kilka zasadniczych kryteriów wyróżniających urządzenia między sobą.

- Szerokość przejazdu który należy zabezpieczyć od 2,5 m poprzez 3m , 3,8m , 4m, 6,5m , 7,6m do 12 m , ramiona o przekroju prostokątnym lub owalnym (zalecane wszędzie tam gdzie występują silne podmychy wiatru), trzeba pamiętać , że podane zakresy długości ramion są maksymalne dla danej jednostki napędowej , ale można je skracać o pewien limit długości dający możliwość prawidłowego funkcjonowania urządzenia.
- Kolejna ważna rzecz to częstotliwość pracy , może być praca ciągła – intensywna lub praca nie intensywna , większość z oferowanych szlabanów pracuje w systemie pracy intensywnej.
- Następnie należy zwrócić uwagę na wyposażenie dodatkowe jak , lampa cykli pracy , oświetlenie ramienia, kolczatki jako dodatkowe zabezpieczenie przejazdu , fotokomórki , pętle indukcyjne zabezpieczające przed opadnięciem ramienia na znajdujący się pod nim pojazd , łamane ramię szlabanu , sygnalizator – semafor, system sterowania który może działać na drodze radiowej lub za pośrednictwem kart magnetycznych, może być sterowany sygnałem GPS – np. poprzez telefon komórkowy , szeroko rozumiane systemy RFiD dalekiego zasięgu itp.
- Kwestia miejsca montażu ze szczególnym zwróceniem uwagi na posadowienie urządzenia, teren powinien być nośny , utwardzony , a szlaban najlepiej posadowiony na fundamencie, należy również pamiętać , że ramię o długości np. 4 m otwiera się do góry na wysokość blisko 5 m więc przestrzeń ponad szlabanem powinna być wolna od linii napowietrznych , gałęzi drzew itp.
- Bezpieczeństwo szlabanu w razie możliwości najechania na szlaban pojazdu, więc kwestia dodatkowego oświetlenia terenu, zabezpieczenie ramienia przed jego złamaniem- system wypinający ramię, umiejscowienie urządzenia na wyspie wydzielającej przeciwne kierunki jazdy

- Urządzenia muszą być zasilane , więc niezbędne jest doprowadzenie kabla zasilającego oraz przewodów sterujących np. do fotokomórek, pętli magnetycznej , ręcznego sterowania itp.
- W zależności od funkcji którą ma spełniać urządzenie należy wcześniej skonfigurować całość systemu, aby uniknąć w trakcie rozczarowań i pozostawić sobie możliwość rozwoju systemu wyposażając go w możliwe alternatywne rozwiązania
- Wreszcie przy doborze firm oferentów trzeba pamiętać , że instalatorzy z rejonu geograficznego bliskiego inwestycji są z reguły bardziej mobilni w sytuacjach awaryjnych , szybciej dotrą na miejsce montażu aby usuną skutki ewentualnych uszkodzeń zarówno związanych jak i nie z okresem gwarancji
-

Życzę tylko samych dobrych wyborów