

Marques

**AUTOMATYKA DO BARM SZLABANY SYSTEMY PARKINGOWE www.marques.pl
93-457 Łódź ul.Rudzka 10 tel. +48 42 6814640 , info@marques.pl**

AUTOMATYKA DO BRAM WJAZDOWYCH

W Polsce typowym jest , że właściciele domów jedno-lub wiele rodzinnych ogradzają swoje posesje zachowując tym samym prawo do decydowania o wstępie - wjeździe na nie dla siebie.

Wynika to z naszej kultury , charakteru zabudowy , oraz sytuacji z którymi spotykamy się w naszym życiu codziennie.

Stawiając ogrodzenie które najczęściej współgra z architekturą samego budynku , domu mieszkalnego już powinniśmy zaplanować jaki rodzaj bramy wjazdowej, furtki wejściowej będziemy chcieli zastosować.

Dziś furtka najczęściej otwierana jest zdalnie poprzez centralę domofonową , a sposób otwarcia może być ręczny lub za pośrednictwem automatyki do tego przystosowanej , w przypadku bramy to może ona być przesuwna , jedno lub dwu- skrzydłowa , dobór zależny jest od topografii terenu , architektury posesji i naszych indywidualnych przekonań. Jeśli już zdecydujemy co dla nas będzie najlepsze to do wybranego wariantu należy dostosować automatykę bramową , warto zastanowić się już wstępnie czy podjęty przez nas wybór związany z wyglądem bramy nie nastręczy nam zbyt wielu problemów lub kosztów związanych ze zgraniem bramy z automatyką.

Na co powinniśmy zwrócić uwagę :

BRAMY PRZESUWNE

- Brama przesuwna , pamiętajmy , że poza szerokością przejazdu do konstrukcji bramy dochodzi jeszcze przeciw-waga umożliwiająca sprawną pracę całości, a na to po otwarciu bramy potrzebne jest miejsce. Przyjmuje się , że do szerokości przejazdu bramy powinniśmy dodać około 33% jako przeciw-wagę , czyli brama 400 cm przejazdu to łącznie 532 cm , i tyle minimum miejsca powinno być wzdłuż ogrodzenia na jej otwarcie.
- Automatyka bramowa dostosowana jest do długości i ciężaru bramy , zasilanie automatyki powinno być przy słupku do którego będzie się brama otwierała, jednak wskazane , a wręcz pożądane systemy zabezpieczeń typu fotokomórki, najlepiej sterowane przewodowo wymagają ułożenia kabli pod ziemią, więc planując prace związane z wykończeniem nawierzchni pamiętajmy o zaprojektowaniu przepustów lub ułożeniu kabli.

- Automatyka do bram posadowiona jest na fundamencie lub utwardzonej płycie co daje stabilność i komfort pracy , na ogół fundament pod automatykę i okablowanie wykonuje się na etapie murowania i montowania ogrodzenia i bramy.
- System automatycznego sterowania bramą to ułatwienie , dające możliwość otwarcia jej i zamknięcia bez wysiadania z samochodu i wychodzenia z domu, ale należy pamiętać , że nie zwalnia nas to z serwisowania zarówno samej bramy jak i automatyki, dotyczy to także kontroli fotokomórek które np. zasypane śniegiem widzą przeszkodę a nie śnieg , więc dobrze jest zadbać oto w tak zwanym międzyczasie , aby nie denerwować się przy konieczności wjazdu lub wyjazdu.
- Poza doborem urządzenia do wagi i długości bramy, możemy zdecydować się na urządzenia do pracy okresowej lub intensywnej, możemy skorzystać z urządzeń 24 Volty i użyć dodatkowych akumulatorów które mimo braku zasilania umożliwią sterowanie bramą, możemy zastosować lampę cyki pracy, urządzenia zabezpieczające jak fotokomórki , systemy zdalnego sterowania za pośrednictwem drogi radiowej lub inne alternatywne. Zwyczajowo bramy mają także funkcję częściowego otwarcia które umożliwia ruch pieszych, więc wart zastanowić się nad jej wdrożeniem. Wszelkie potrzeby inwestora mogą być zrealizowane przy odpowiednio wczesnym pochyleniu się nad zagadnieniem.

BRAMY ROZWIERNE

- Nieco bardziej złożonym jest temat bram rozwiernych - skrzydłowych, mogą być jedno lub dwu skrzydłowe , przy projektowaniu należy pamiętać , że nie każdy siłownik obsłuży duże , długie i ciężkie skrzydła. Poza długością i ciężarem skrzydła ważne jest też w jaki sposób jest ono zabudowane. W pełni wypełnione skrzydło to żagiel na wietrze i stawiany przez nie opór jest czynnikiem najważniejszym. Siłowniki obsługują właściwie pełen zakres potrzeb. Mogą być one różnego rodzaju pod względem zasady i metody pracy. Napęd może być przekazywany za pośrednictwem śruby , bezpośrednio z silnika , liniowy. Siłowniki mogą mieć wygląd długich elementów mocowanych wzdłuż poziomej linii skrzydła , mogą otwierać skrzydło za pośrednictwem ramienia łamanego, a także montowane pod ziemią – niewidoczne otwierające bramę poprzez bardzo krótką dźwignię mocowaną do dolnej części ramy bramy. Dobór siłowników to poza ich estetyką i parametrami technicznymi również sposób i miejsce mocowania. Inaczej będziemy traktowali bramy mocowane na wąskich np. metalowych słupkach, a inaczej na szerokich murowanych. Jeśli weźmiemy to pod uwagę przy konstrukcji bramy i ogrodzenia to unikniemy niepotrzebnych utrudnień przy doborze automatyki. W automatyce do bram skrzydłowych bardzo ważna jest geometria pracy siłowników , jest ona parametryzowana i każde odstępstwo wiąże się albo ze skróceniem żywotności urządzeń albo w ogóle z brakiem możliwości montażu. Elementem znacznie utrudniającym jest także bezpośrednia bliskość furki i bramy mocowanych na tym samym wąskim słupku.
- Dodatkowe wyposażenie i funkcjonalność typu ilość fotokomórek, zastosowanie dodatkowego zamka, szybkość działania urządzeń i wiele innych czynników powinny zostać omówione przy wstępnych rozmowach a przed podjęciem ostatecznych decyzji, wynika to z tego , że nie każde urządzenie i centrala nim sterująca wyposażone są we wszystkie parametry i możliwości pracy.
- Zasilanie i sterowanie bramą dwu skrzydłową wiąże się z tym , że każdy z siłowników musi być zasilany i sterowany więc okablowanie dotyczy obu stron bramy , powinniśmy zwrócić uwagę czy chcemy czy nie mieć ogranicznik zamykania skrzydeł bramy na środku wjazdu (zaleca się aby był , ale nie musi), często jest on przeszkoda

dla niskich samochodów, taka wiedza umożliwi nam dokonania poprawnego wyboru i doboru urządzenia.

- W przypadku bram skrzydłowych centrala sterująca może znajdować się w pobliżu jednego z siłowników np. na ogrodzeniu , lub może być zainstalowana np. w garażu aby utrudnić do niej dostęp o obcych, o tym też trzeba wiedzieć na etapie rozprowadzania kabli,
- Wcześniejsze planowanie daje nam szanse zintegrowanie działania np. bramy garażowej z bramą wjazdową i sterowanie ich tym samym pilotem zdalnego zasięgu.

Życzę tylko samych dobrych wyborów